



МЧС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»

(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха, Московская область, 143903
телефон: (495) 521-23-33, факс: (495) 529-82-52, 524-98-99, e-mail: vniipo@vniipo.ru; <http://www.vniipo.ru>

<u>06.02.2024</u>	№ <u>11-ФН7-203-13-4</u>	Генеральному директору
На № <u>49</u>	от <u>23.12.2023</u>	ООО «ПроПБ.РУ»
		Павлову Д.С.

О разъяснении требований нормативных документов

153032, Ивановская область, г. Иваново, ул. Станкостроителей, д. 5А, стр. 1, офис 14

info@propb.ru

По поручению руководства МЧС России специалистами института рассмотрено Ваше обращение от 23.12.2023 №49 (вх. МЧС России от 09.01.2023 № ГО-187) на имя директора Департамента надзорной деятельности и профилактической работы Воронова С.П. По существу содержащихся в нем вопросов, касающихся применения Методики определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и пожарных отсеках различных классов функциональной пожарной опасности (приказ МЧС России №1140 от 14 ноября 2022 г.) (далее – Методика 1140) и «Методики определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах» (утвержденной приказом МЧС России от 10.07.2009 г. № 404, изменения утверждены приказом МЧС России от 14.12.2010 г №649) (далее - Методика 404) сообщаем следующее.

1) При использовании для расчета времени эвакуации людей упрощенно-аналитической модели, определение ключевых параметров людского потока на участках пути, следующих после первого, осуществляется исходя из полученных значений интенсивности движения q . Если к границе участка пути в единицу времени подходят больше людей чем он может пропустить за тоже время, то перед границей участка образуются скопления с максимальной плотностью ($D=0,9 \text{ м}^2/\text{м}^2$ и более). Индикатором образования скопления является превышение расчетным значением q максимального значения q_{max} . На следующий участок пути переходят только некоторые из подходящих к границе людей, а остальные скапливаются, резко замедляя скорость движения.

На участке пути где создается условие $q > q_{\max}$ скорость V и интенсивность q движения людского потока определяются при значении плотности $D=0,9 \text{ м}^2/\text{м}^2$ и более. При определении времени движения людского потока на данном участке необходимо учитывать время задержки, руководствуясь формулами Пб.10-Пб.12 приложения № 6 Методике.

Под словом «более» в фразе « $D=0,9 \text{ м}^2/\text{м}^2$ и более» следует понимать максимальное значения плотности, которое может возникнуть в процессе движения людских потоков. Следует отметить, что в результате натурных наблюдений специалистов научной школы «Теория людских потоков» не было получено данных, позволяющих установить расчетную предельную плотность более $0,92 \text{ м}^2/\text{м}^2$ для всех видов путей.

2) Наличие противопожарных дверей при моделировании распространения опасных факторов пожара в Методике 1140 учитывается в формулировке сценария развития пожара путем задания соответствующего состояния проема (открыто/закрыто).

3) При проведении расчета пожарного риска в соответствии с Методикой 1140 выбор групп эвакуируемого контингента и определение количества людей для каждой из указанных групп следует проводить в соответствии с положениями Приложения 2 указанной Методики.

4) Расчет пожарного риска необходимо проводить в строгом соответствии с положениями используемой при этом методики. Заменять часть положений Методики 404 положениями других (в том числе положениями Методики 1140) не допускается. Также сообщаем, что «Методика определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и пожарных отсеках различных классов функциональной пожарной опасности» (утвержденная приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382, с изменениями) утратила силу с 01.09.2023 г.

5) Данные по частоте возникновения пожаров для зданий производственного и складского назначения, приведенные в таблице П 3.1 распространяются только на объекты, относящиеся к области применения Методики 1140, и не могут быть использованы при проведении расчетов по Методике 404.

6) При проведении расчетов по Методике 1140 определение времени достижения порогового значения срабатывания линейных дымовых пожарных извещателей возможно только при использовании полевого метода.

7) Расчетом пожарного риска по Методике 1140 не может быть обосновано устройство одного эвакуационного выхода из помещения, в котором, в соответствии с нормативными требованиями должно быть не менее двух эвакуационных выходов.

8) В соответствии с п. 4.3.11 СП 1.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы» ширину тамбуров и тамбур-шлюзов, расположенных на путях эвакуации, следует принимать больше ширины дверных проёмов не менее, чем на 0,5 м, а

глубину – более ширины дверного полотна не менее чем на 0,5 м, но не менее 1,5 м.

Требование о минимальном размере 1,5 м не распространяется на ширину тамбура. Требования к регламентируемым значениям размеров тамбуров (тамбур-шлюзов) направлены на беспрепятственное движение людей при эвакуации. Увеличение размеров тамбура направлено на обеспечение возможности открытия двери в максимальное открытое положение с учетом ручек и иных механизмов (для обеспечения нормативного размера в свету), а также отсутствие перекрывания проемов дверьми в открытом положении.

В соответствии с п. 6 Методики 1140 определение расчетных величин пожарного риска может проводиться для подтверждения условия соответствия объекта защиты требованиям пожарной безопасности, предусмотренного пунктом 2 части 1 статьи 6 Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», при невыполнении требований нормативных документов по пожарной безопасности, **учитываемых Методикой**, а также для подтверждения эффективности мероприятий, разработанных (разрабатываемых) в рамках специальных технических условий или комплекса необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Следовательно, расчет пожарного риска, выполненный в соответствии с Методикой, может являться основанием **для невыполнения положений нормативных документов, которые учитываются расчетом пожарного риска**, в том числе занижение ширины тамбуров (тамбур-шлюзов). При этом в соответствии с п. 7 Приложения 5 Методики ширина путей эвакуации в свету должна составлять не менее 0,7 м.

Исполняющий обязанности
начальника института

 С.Н. Таранов